南方日报/2006年/10月/1日/第006版
区域

扩建方式在商讨中，投资1.6亿说法不确

广州大桥拓宽工程年内不动工

记者　刘静　实习生　李利坚

本报讯从2002年开始，就一直有关于广州大桥要拓宽一倍、由4车道增到8车道的这种说法。早在2004年，市政园林局就有关广州大桥勘察设计及设计咨询进行公开招标，但广州大桥的改造一直未见动作。近日，记者从广州市市政园林局招标项目预公开表中看到，广州大桥拓宽工程今年内不会动工。

上下班高峰塞车是常事

自从2004年广州大道的两个下沉式隧道开通后，原来单向3车道的广州大道一下子突增为单向5车道，五羊新城路段顿时顺畅了很多，但仍然是单向3车道的广州大桥，车龙堵塞的情况比原来更加严重。即使是在北接新港东路、南至番禺区市桥光明北路的新光快速路建成后，从天河区到海珠区仍然要借步广州大桥。

市民刘先生抱怨说：“一直都说广州大桥要拓宽，可就是迟迟不见动静。每天经过广州大桥，不塞车简直就是奇迹。”一直以来，很多开车人士都有这个看法，经过珠江新城隧道时，感觉行车还是很顺畅，但车转入广州大桥后因车流较多而行驶缓慢，甚至出现大塞车现象。据有关人士分析，珠江新城的车行隧道开通后，双向车行道多达10条，大大增加了广州大桥以北的通行能力，而广州大桥仅双向6车道，加上该路段尚未禁摩，实际常用的仅双向4车道，这种通行能力的不对等，是造成塞车的主要原因。

广州大桥拓宽呼之欲出

今年7月，广州市规划局在向广州市人大常委会提交的报告中表示，广州大桥拟于2008年开工拓宽，以解决节点堵塞问题。有关部门同时表示，两桥拓宽资金来源于城建投资。拓宽后，也肯定不会对市民收取过桥费。其中，广州大桥将增加车道数，拓宽到80米，比现有宽度增加了3倍多。目前，广州大桥宽24米，双向4车道。据此计算，拓宽后的广州大桥至少也将有双向10车道。洛溪大桥也将拓宽到80米，和现宽15.5米相比增加了5倍多，同样至少也能拥有双向10车道的通行能力。

据有关专家表示，拓宽广州大桥有两种方法：在广州大桥的东侧建新桥或者在广州大桥原来的桥面进行拓宽。最好方法就是紧贴桥的东侧再建一座“孖生桥梁”，将两座大桥按照一条桥梁的形式设计。这样单边拓展，技术上容易实现，也切合大桥东侧有空间的实际，而且，还可以进一步使桥梁达到美化的效果。

昨日，记者从公布的2006年10月广州市市政园林局招标项目预公开表看到，广州大道系统改造——广州大桥拓宽工程、洲头咀隧道工程项目已经被提上议程。市政园林局的有关负责人表示，该项目已经列入招标计划中。对于有关媒体报道将投资1.6亿元用于广州大桥拓宽工程，这个数据是不准确的，“拓宽”和“扩建”方式的具体情况目前还在进一步的商讨中，市政部门会抓紧时间，争取早日开工建设。

洲头咀隧道工程今年开建

除了广州大桥外，洲头咀隧道工程因为拆迁问题尚未解决，所以一直尚未开工，但市政园林局工程处有关负责人表示，该隧道今年内肯定会开工建设。

该隧道的建成将为芳村等西部区域车流往返越秀、天河等中、东部区域提供更便捷的通道，

将进一步分流经如意坊地区过珠江隧道的交通流，有效缓解如意坊地区的交通压力。

